





CLADIRE DE CALATORI

**CONTUR
HOL SUBSOL
RACORD
SUBTRAVERSARE**

PROIECTANT / DESIGNER:

 C. Teodorescu
 D.A. Stănescu

**Verificator / Expert
Checker / Expert**

 MINISTERUL
 TRANSPORTURILOR
 BENEFICIAR / BENEFICIARY :

 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

**Referat / Expertiză
Report / Expertise**


Legendă / Legend:

- T1P Tablou electric; Electric panel;
- Doze electrice; Electric jukbox;
- Corp de iluminat echipat cu tuburi fluorescente 1x36W, echipat cu balast electronic, montat aparent / incastat, anti-vandal, IP65; fluorescent lamps, 1x36W, including electronic ballast, visible / recessed mounted, anti-vandal, IP65;
- Lumino bloc de exit 1x8 W, acumulator Ni-Cd, grad de protecție IP 42, echipat cu led pentru exit; lighting unit 1x8 W including Ni-Cd battery and LED for signaling changing, IP 42;
- Priză simplă, cu contact de protecție 16A și protecție diferențială și, montat aparent, tensiune nominală U_n=230V/c.a., f=50Hz, IP44; Simple socket, including protective contact and differential protection 16A, wall mounted, rated voltage U_n=230V/c.a., f=50Hz, IP44;
- Placă de separare; Separation plate;
- Traseu circuit iluminat de tip CYV-F 3x1,5 mmq; CYV-F 3x1,5 mmq light circuit route;
- Traseu circuit prize de tip CYV-F 3x2,5 mmq; CYV-F 3x2,5 mmq socket circuit route;
- Fasciculi cabluri electrice; Electric cable bunch;
- Plăvălă OL-Zn 25x4 mm; OL-Zn 25x4 mm plaitband;
- Traseu alimentare laboruri electrice, doze electrice; Electric panels and electric jukboxes supply route;

Aprobat / Approved	Șef de echipă / Team leader	C. Teodorescu	Data / Date	Semnătură / Signature
Verificat / Checked	Expert Cheie / Key Expert	D.A. Stănescu	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor				
Aprobat / Approved	Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	
Proiectat / Designed	Inginer / Engineer	M. Cicițian	01.2013	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h" "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 3, oarăsaia - Simeria				
Denumire desen / Drawing name:				
Instalații electrice tunel pietonal - Stația Simeria				
Simeria Station - Electrical Installations pedestrian tunnel				
Scara / Scale	1:200	Revizuit / Revision	1/05.2013	Cod desen / Drawing Code
			PT-03.03.28.IE.14B.001	Nr. / No
				01/02